

**2015**

[www.allianz.si](http://www.allianz.si)

**Splošni pogoji za  
zavarovanje  
avtomobilskega kaska  
ALL-SI/AKA/15**

## UVODNE DOLOČBE

Ti pogoji se uporabljajo za zavarovanje avtomobilskega kaska vozil, za katere je sklenjena pogodba o zavarovanju avtomobilske odgovornosti z zavarovalnico.

V kolikor s temi pogoji ni določeno drugače, se za zavarovanje avtomobilskega kaska uporabljajo določbe točk od 11. do 19. Splošnih pogojev za zavarovanje avtomobilske odgovornosti ALL-SI/AO/15 (PRAVNI DEL) in njihove spremembe ter dopolnitve.

Pomen izrazov v teh pogojih je naslednji:

**Zavarovalec:** oseba, ki sklene zavarovalno pogodbo z zavarovalnico;

**Zavarovanec:** oseba, katere premoženjski interes je zavarovan in je označena v zavarovalni polici, pri tem sta zavarovalec in zavarovanec ista oseba razen pri zavarovanju na tuj račun;

**Zavarovalnica:** Allianz zavarovalnica, podružnica Ljubljana, Dimičeva ulica 16, 1000 Ljubljana;

**Zavarovalni primer:** dogodek, ki lahko pripelje do uveljavljanja zahtevkov za nastalo škodo;

**Nevarnost:** nepredvidljiv in od zavarovančeve, voznikove ali uporabnikove volje, neodvisen dogodek;

**Zavarovalna vrednost:** predstavlja nabavno vrednost novega zavarovanega predmeta in je osnova za izračun premije za kritje prometne nesreče;

**Soudeležba:** del škode, ki ga nosi zavarovanec;

**Premija:** znesek, ki ga zavarovalec skladno z zavarovalno polico plača zavarovalnici;

**Zavarovalna polica:** listina o zavarovalni pogodbi;

**Zavarovalnina:** znesek, ki ga zavarovalnica plača po zavarovalni pogodbi.

## SPLOŠNE DOLOČBE

### 1. PREDMET ZAVAROVANJA

**1.1.** Predmet zavarovanja so vse vrste motornih vozil (osebna vozila, tovorna vozila do 3,5 tone, tovorna vozila nad 3,5 tone, traktorji, avtobusi, specialna motorna vozila, motorna kolesa in mopedi, priključna vozila in delovna vozila) in njihovi sestavni deli, dokler so vgrajeni ali pritrjeni v/na njih, razen če je pri posamičnem Kritju določeno drugače.

**1.2.** Za sestavne dele vozila se šteje standardno vgrajena oprema, sistem ali samostojna tehnična enota, ki je standardno vgrajena in ki je kot sestavni del posamezne vrste, tipa in modela vozila navedena v zavarovalni pogodbi, in zakonsko predpisana oprema vozila.

**1.3.** Če je posebej dogovorjeno in določeno v zavarovalni pogodbi, je lahko predmet zavarovanja tudi dodatno naročena in vgrajena ali pritrjena oprema, sistem ali samostojna tehnična enota, narejena za uporabo v vozilu in zunaj njega, ki ni v ponudbi proizvajalca vozila in ni bila standardno vgrajena ali pritrjena v vozilo oziroma nanj.

**1.4.** Deli vozila, ki so ločeni od vozila, niso predmet zavarovanja, razen če ni drugače dogovorjeno.

### 2. OBMOČJE VELJAVNOSTI ZAVAROVANJA

**2.1.** Zavarovanje velja dokler je predmet zavarovanja na geografskem območju Evrope.

### 3. KRITJE - PROMETNA NESREČA

**3.1.** Kritje - PROMETNA NESREČA obsega kritje škode zaradi uničenja ali poškodovanja predmeta zavarovanja, ki nastane kot posledica vsaj ene od sledečih nevarnosti:

- a) prometna nesreča,
- b) trčenje vozila,
- c) prevrnitev vozila,
- d) zdrs vozila,
- e) padec vozila,
- f) udarec ali padec kakega predmeta,
- g) malomarnost zavarovanca,
- h) nasilno ali objestno dejanje (vandalizem) tretjih oseb,
- i) padec zračnega plovila in/ali njegovih delov,
- j) pomoč poškodovanim osebam oz. preprečevanje večje škode na stvareh (ravnanje v sili).

**3.2.** Zavarovalnica ne krije škode;

- a) zaradi nezavarovanih nevarnosti iz tč. 10, omejitev zavarovalnih kritij iz tč. 11 in izključitev kritja iz tč. 12 teh pogojev;
- b) zaradi poškodovanja ali uničenja motorja ali drugih delov vozila zaradi izgube olja ali hladilne tekočine pri vožnji po tem, ko je bilo vozilo poškodovano;
- c) na električni napeljavi zaradi pregretja ali stalitve;
- d) če jo povzroči tovor, razen v primeru trčenja, prevrnitve, zdrsa, padca vozila ali padca tovora zaradi poškodbe nakladalne naprave. Zavarovanje krije škodo na zavarovanem vozilu, ki jo povzroči tovor v času nakladanja ali razkladanja z nakladalno napravo zavarovanega vozila;
- e) ob prevozu z drugim vozilom;
- f) kot neposredna posledica kemičnih, toplotnih ali mehaničnih vplivov ter pogojev namestitve in delovanja (korozija, sevanje, staranje ipd.);
- g) zaradi jedrske reakcije, jedrskega sevanja ali radioaktivne kontaminacije;
- h) ki so določene v tč. 4 (Kritje - POŽAR in NARAVNE SILE), v tč. 5 (Kritje - KRAJA), v tč. 6 (Kritje - PARKIRIŠČE) in v tč. 7

### 4. KRITJE - POŽAR in NARAVNE SILE

**4.1.** Kritje - POŽAR IN NARAVNE SILE obsega kritje škode zaradi uničenja ali poškodovanja predmeta zavarovanja, ki nastane kot posledica vsaj ene od sledečih nevarnosti:

- a) požar,
- b) potres,
- c) direktni udar strele,
- d) nenadno zunanje toplotno in/ali kemično delovanje,
- e) eksplozija,
- f) vihar – veter, ki dosega hitrost najmanj 17,2 m/s (62 km/h) oz. 8. stopnja po Beaufortovi lestvici,
- g) toča,
- h) snežni plaz,
- i) zemeljski plaz,
- j) poplava,
- k) hudourniška ali visoka voda,
- l) padanje snega ali ledu s streh ali drugih stavb
- m) padajoča drevesa in veje.

**4.2.** Zavarovalnica ne krije škode;

- a) zaradi nezavarovanih nevarnosti iz tč. 10, omejitev zavarovalnih kritij iz tč. 11 in izključitev kritja iz tč. 12 teh pogojev;
- b) zaradi nepravilnega upravljanja vozila, ki povzroči okvaro vozila ali njegovih sestavnih delov ali opreme,
- c) na električni inštalaciji zaradi pregretja ali stalitve, razen v primeru požara,
- d) zaradi vode, ki vdre iz kanalizacijskega omrežja, razen če je prišlo do izliva zaradi poplave,
- e) zaradi vožnje po potočnem ali rečnem koritu ali vožnje po poplavljeni cesti in zaradi vode, ki med vožnjo vdre v zgorevalno komoro motorja vozila, razen ko se rešuje ljudi ali premoženje,
- f) plimovanje.

## 5. KRITJE - KRAJA

**5.1.** Kritje - KRAJA obsega kritje škode zaradi izginotja predmeta zavarovanja, ki mora biti primerno zaklenjeno in nastane kot posledica vsaj ene od sledečih nevarnosti ali kaznivih dejanj;

- a) tatvine,
- b) vlomne tatvine,
- c) nasilne tatvine,
- d) ropa,
- e) protipravnega odvzema vozila z namenom, da se uporabi.

**5.2.** Predmet zavarovanja se šteje kot primerno zaklenjeno, če so zaklenjena vsa vrata, streha in okna, če ključavnice ustrezajo namenu ter če je varnostna oprema v delujočem stanju in vključena v trenutku nastanka nevarnosti ali kaznivega dejanja.

**5.3.** Kritje - KRAJA obsega tudi kritje;

- a) premoženjske škode na zavarovanem vozilu, ki je nastala kot posledica nevarnosti ali kaznivih dejanj iz tč. 5.1 teh pogojev,
- b) stroške delne ali celotne zamenjave ključavnic in registrskih tablic v primeru tatvine, izgube ključev ali registrskih tablic predmeta zavarovanja, vendar največ do zneska 300,00 EUR na škodni primer,
- c) škode zaradi tatvine sestavnih delov vozila le, če so pritrjeni v/na vozilu v trenutku nastanka nevarnosti ali kaznivega dejanja.

**5.4.** Zavarovalnica ne krije škode;

- a) zaradi nezavarovanih nevarnosti iz tč. 10, omejitev zavarovalnih kritij iz tč. 11 in izključitev kritja iz tč. 12 teh pogojev;
- b) če je storilec oseba, kateri je zavarovanec prepustil zavarovano vozilo v upravljanje in uporabo (zatajitev);
- c) če je storilec oseba, ki je zavarovančev sorodnik v ravni vrsti ali oseba, za ravnanje katere zavarovanec odgovarja ali živi z njo v istem gospodinjstvu;
- d) če je storilec oseba, ki je zaposlena pri zavarovancu;
- e) če so v vozilu puščeni avtomobilski ključi, oziroma naprava za odklepanje in zagon vozila.

**5.5.** Za predmet zavarovanja, ki jih dajejo v najem družbe za najem vozil (rent-a-car), velja Kritje - KRAJA samo v primeru, da je plačana dodatna premija in je na polici navedeno, da se vozila uporabljajo za najem.

## 6. KRITJE - PARKIRIŠČE

**6.1.** Kritje - PARKIRIŠČE obsega kritje škode, ki nastane na predmetu zavarovanja zaradi poškodbe ali uničenja, pri čemer to ne sme biti v gibanju (parkirajoče ali stoječe vozilo), in nastane zaradi neposrednega stika z neznanim vozilom.

**6.2.** Zavarovanec ima v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja dveh škodnih primerov iz tega kritja.

**6.3.** Kritje - PARKIRIŠČE krije izključno škodo na osebnih vozilih.

## 7. KRITJE - STEKLO, DIVJE ŽIVALI in SVETLOBNA TELESA

**7.1.** Kritje STEKLO, DIVJE ŽIVALI in SVETLOBNA TELESA obsega kritje škode zaradi uničenja ali poškodovanja predmeta zavarovanja, ki nastane kot posledica vsaj ene od sledečih nevarnosti:

- a) razbitje ali poškodbe stekel,
- b) razbitje ali poškodbe svetlobnih teles in/ali ogledal,
- c) neposredni stik vozila z divjo ali domačo živaljo.

**7.2.** Zavarovanec ima v enem zavarovalnem obdobju pravico do uveljavljanja treh škodnih primerov iz tega kritja.

**7.3.** Kritje - STEKLO, DIVJE ŽIVALI in SVETLOBNA TELESA krije izključno škodo na osebnih vozilih, tovornih vozilih do 3,5 tone, tovornih vozilih nad 3,5 tone ter avtobusih.

## 8. KRITJE STROŠKOV NADOMESTNEGA VOZILA V ZVEZI Z ZAVAROVALNIM PRIMEROM

8.1. Zavarovalnica krije stroške v zvezi z zavarovalnim primerom, v kolikor so hkrati izpolnjeni sledeči pogoji;

- predmet zavarovanja je osebno vozilo,
- osebno vozilo je zavarovano ali za Kritje - PROMETNA NESREČA ali Kritje - POŽAR IN NARAVNE SILE ali Kritje KRAJA,
- zavarovalni primer je prijavljen na podlagi navedenega kritja,
- predmet zavarovanja se popravlja v pooblaščenih delavnicah, ki jo odobri zavarovalnica.

8.2. Zavarovalnica pod pogoji iz prejšnjega odstavka krije stroške najema osebnega avtomobila v mehanični delavnici ali pri družbi za najem vozil, ki jo odobri zavarovalnica za obdobje popravila (razen čakalne dobe za fizično popravilo), ki ga določi zavarovalnica na podlagi tovarniških normativov in dejanskem obdobju najema, vendar največ do 5 dni in največ 100 km na dan najema vozila ter samo na podlagi računa pooblaščenih mehaničnih delavnic ali družbe za najem in najemne pogodbe.

Zavarovalnica krije tudi razumne stroške reševanja, vleke, prevoza in skladiščenja predmeta zavarovanega vozila, vendar največ do zneska 200,00 EUR, če so ti nastali po nalogu oz. s soglasjem zavarovalnice. Ne glede na navedeno, predmetni stroški ne veljajo za Kritje - KRAJA.

8.3. Za dan popravila se šteje osem delovnih ur s tem, da se delovne ure nad osmimi urami oziroma nad mnogokratnikom osmih ur, štejejo za naslednji delovni dan.

8.4. Za najem osebnega avtomobila se šteje vozilo s prostornino motorja do 2 razredov nižje od prostornine motorja predmeta zavarovanja, vendar največ do 1600 cm<sup>3</sup>.

8.5. Kritje stroškov nadomestnega vozila ne krije stroškov najema nadomestnega osebnega vozila pri subjektih, ki se ukvarjajo z dajanjem vozil v najem, in sicer za tista vozila, ki jih le te dajejo v najem ter ne krije stroška najema nadomestnega tovornega vozila.

## 9. KRITJE - NADOMESTNO VOZILO

9.1. Kritje - NADOMESTNO VOZILO obsega kritje stroškov najema nadomestnega osebnega vozila zaradi uničenja ali poškodovanja ali izginotja predmeta zavarovanja, v kolikor je nastopila nevarnost, ki obsega vsaj eno od sledečih kritij;

- Kritje - PROMETNA NESREČA,
- Kritje - POŽAR ALI NARAVNE NESREČE,
- Kritje - KRAJA,
- Kritje - PARKIRIŠČE,
- Kritje - STEKLO, DIVJAD in SVETLOBNA TELESNA

9.2. Zavarovalnica pod pogoji iz prejšnje točke krije stroške najema osebnega avtomobila v mehanični delavnici ali pri družbi za najem vozil za obdobje popravila (razen čakalne dobe za fizično popravilo) oz. nakupa novega vozila, ki ga določi zavarovalnica na podlagi tovarniških normativov in dejanskem obdobju najema, vendar največ do 10 dni brez omejitve prevoženih kilometrov ter po veljavnem ceniku mehanične delavnice ali družbe za najem vozil (rent-a-car) in na podlagi izstavljenega računa le teh.

9.3. Za dan popravila se šteje osem delovnih ur s tem, da se delovne ure nad osmimi urami oziroma nad mnogokratnikom osmih ur, štejejo za naslednji delovni dan.

9.4. Za najem osebnega avtomobila se šteje osebno vozilo enake kategorije ali razreda ter prostornine motorja ob upoštevanju lokalnih možnosti oz. razpoložljivosti nadomestnih vozil.

9.5. Kritje - NADOMESTNO VOZILO krije izključno stroške najema osebnih vozil, vendar ne pri Zavarovancih, ki se ukvarjajo z dajanjem vozil v najem (rent-a-car).

## SKUPNE DOLOČBE AVTOMOBILSKEGA KASKA

## 10. NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

10.1. Nobeno od zgoraj opisanih kritij avtomobilskega kaska ne krije škode, ki nastane: zaradi vojne, vojni podobnih

dogodkov in sovražnih dejanj, terorističnih dejanj, državljanskih vojn in nemirov, ki nastanejo ob takih dogodkih, sabotaž s političnim namenom, detonacije eksploziva, če oseba to stori zlonamerno ali iz političnih razlogov, zaplembe, zasega, odvzema, utaje ali drugih podobnih ukrepov, ki jih izvaja ali namerava izvesti katera koli oblast ali druga podobna organizacija, ki se bori za oblast.

## 11. OMEJITVE ZAVAROVALNIH KRITIJ

### 11.1. Zavarovalnica ne povrne:

- a) izgube goriva iz katerega koli vzroka,
- b) izgube olja iz motorja, menjalnika ali diferenciala ter hladilnih tekočin iz katerega koli razloga, razen če je škoda nastala zaradi nevarnosti, ki so navedene v tč. 3.1. teh pogojev,
- c) zmanjšane vrednosti zavarovane stvari po opravljenem popravilu,
- d) stroškov izboljšave in izpopolnitve stvari, izvršene ob popravilu (dodana vrednost),
- e) posredne škode, zlasti: izgube zaslužka, prekinitve poslovanja, kazni, stroškov najemanja vozila, odškodninskih zahtevkov, stroškov garažiranja in hrambe zavarovanih stvari.

**11.2.** Stroški najema vozila so kriti samo v primerih navedenih v točkah 8. in 9. teh pogojev, stroški garažiranja in hrambe zavarovanih stvari pa so kriti samo v primerih navedenih v točki 9.2. teh pogojev.

## 12. IZKLJUČITVE ZAVAROVALNEGA KRITJA

### 12.1. Zavarovanje ne krije škode:

- a) če je zavarovanec, voznik ali uporabnik kršil tehnične predpise ali proizvajalčeva navodila za vzdrževanje in uporabo zavarovanega vozila ali je vozilo uporabljal za drugačen namen, kot je določen v zavarovalni pogodbi,
- b) če voznik nima veljavnega vozniškega dovoljenja tiste oz. tistih kategorij, v katero spada vozilo, ki ga vozi, razen če vozilo vozi kandidat za pridobitev vozniškega dovoljenja motornih vozil pri učenju vožnje ob upoštevanju vseh predpisov, ki urejajo takšne tečaje,

- c) če je bilo vozniku trajno ali začasno odvzeto vozniško dovoljenje oziroma se mu je izvrševala izrečena kazen ali varstveni ukrep prepovedi vožnje vozila določene vrste ali kategorije, se mu je izvrševal varstveni ukrep prepovedi tujega vozniškega dovoljenja na ozemlju Republike Slovenije, se mu je izvrševal varstveni ukrep odvzema vozniškega dovoljenja ali kazen prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja,
- d) če zavarovanec ali voznik upravlja vozilo pod vplivom alkohola, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi in njihovih presnovkov.

### 12.2. Šteje se, da je zavarovanec ali voznik pod vplivom alkohola v naslednjih primerih:

- a) če ima zaradi uživanja alkoholnih pijač v krvi več kot 0,50 grama alkohola na kilogram krvi oziroma če ima več kot 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka ali če voznik, ki po določilih zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, ne sme imeti alkohola v organizmu, krši ta določila;
- b) če ne glede na količino alkohola v krvi kaže znake motenj v vedenju, katerih posledica je lahko nezanesljivo ravnanje v cestnem prometu;
- c) če je alkotest pozitiven, pa ne omogoči, da bi bila s krvno analizo natančno ugotovljena stopnja njegove alkoholiziranosti, razen če odvzem krvi ogroža njegovo zdravje (npr. hemofilija);
- d) če se po nastanku zavarovalnega primera izogne preiskavi svoje alkoholiziranosti oziroma jo odkloni, ali zaužije alkohol, tako, da onemogoči ugotavljanje prisotnosti alkohola v krvi oziroma stopnjo alkoholiziranosti v trenutku nastanka zavarovalnega primera.

### 12.3. Šteje se, da je zavarovanec ali voznik pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi in njihovih presnovkov:

- a) če se s strokovnim pregledom ugotovi, da kaže znake motenj v vedenju, ki povzročajo nezanesljivo ravnanje v prometu zaradi uživanja teh, če zaradi uživanja teh po nastanku zavarovalnega primera onemogoči ugotavljanje prisotnosti navedenih snovi v organizmu v trenutku nastanka zavarovalnega primera,

- b) če se po nastanku zavarovalnega primera izogne preiskavi ali jo odkloni oziroma odkloni možnosti ugotavljanja prisotnosti teh v njegovem organizmu.

**12.4.** Zavarovalnica krije škodo nastalo ob zavarovalnem primeru, če zavarovanec dokaže;

- a) da ni kriv za obstoj okoliščin iz tč. 12.1. teh pogojev,  
b) da nastanek škode ni v vzročni zvezi z njegovo alkoholiziranostjo ali uživanjem prepovednih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi ali njegovih presnovkov.

### 13. ZAVAROVALNA VREDNOST

**13.1.** Za določitev zavarovalne vrednosti predmeta zavarovanja iz 1. tč. teh pogojev se upošteva nabavna vrednost nove zavarovane stvari na dan sklenitve ali obnove zavarovanja oziroma obračuna zavarovalne premije.

**13.2.** Nabavna vrednost nove zavarovane stvari je prodajna cena pri pooblaščenem zastopniku za posamezno vrsto, tip in model vozila, ki jo določi sistem Eurotax, povečana za dajatve in ostale stroške, brez upoštevanja popustov in drugih ugodnosti pri nakupu zavarovane stvari.

**13.3.** Če zavarovane stvari ni več v prodaji, se njena nabavna vrednost ugotavlja po zadnji novi nabavni vrednosti določeni z Eurotaxom.

**13.4.** Za vozila, katerih nabavna vrednost ali zadnja nabavna vrednost ni določena po sistemu Eurotax, se zavarovalna vrednost in zavarovalna premija določita na podlagi dogovorjene zavarovalne vsote. V tem primeru se zavarovalnina preračuna v skladu s pravili navedenimi v točki 19.2. teh pogojev. Konfiguracija vozila mora biti navedena v zavarovalni pogodbi.

**13.5.** V primeru, da ima zavarovanec pravico do povračila davka na dodano vrednost (v nadaljevanju: DDV) v primeru delnih škod, potem zavarovalna vrednost ne vsebuje DDV-ja. V primeru, da ima zavarovanec nima pravice do povračila DDV v primeru delnih škod, potem zavarovalna vrednost vsebuje tudi DDV.

### 14. DOLOČITEV ZAVAROVALNE PREMIJE (BONUS/MALUS)

**14.1.** Zavarovalna premija (bonus/malus) se določa na podlagi števila prijavljenih škod, če ni dogovorjeno drugače.

**14.2.** Bonus/malus sistem je določen v 15. točki teh pogojev. Zavarovalna premija (bonus/malus) se določi glede na število prijavljenih škod v preteklem zavarovalnem obdobju. Za določitev zavarovalne premije se uporabljajo določila tč. 15 teh pogojev.

### 15. DOLOČANJE ZAVAROVALNE PREMIJE (BONUS/MALUS) OB UPOŠTEVANJU ŠTEVILA PRIJAVLJENIH ŠKOD

**15.1.** Za določanje zavarovalne premije (bonus/malus) se upošteva število prijavljenih škod v predhodnem zavarovalnem obdobju na podlagi razvrstitve v ustrezni premijski razred, s katerim je določen odstotek izhodiščne zavarovalne premije. Izhodiščna zavarovalna premija je premija brez kakršnegakoli popusta ali doplačila.

**15.2.** Premijski razredi in odstotki izhodiščne zavarovalne premije so:

Premijski razred	Bonus/malus	Odstotek izhodiščne premije
PR0	Bonus 60%	40%
PR1	Bonus 57%	43%
PR2	Bonus 55%	45%
PR3	Bonus 52%	48%
PR4	Bonus 50%	50%
PR5	Bonus 45%	55%
PR6	Bonus 40%	60%
PR7	Bonus 35%	65%
PR8	Bonus 30%	70%
PR9	Bonus 25%	75%

PR10	Bonus 20%	80%
PR11	Bonus 15%	85%
PR12	Bonus 10%	90%
PR13	Bonus 5%	95%
PR14	Brez bonusa	100%
PR15	Malus 10%	110%
PR16	Malus 20%	120%
PR17	Malus 35%	135%
PR18	Malus 50%	150%
PR19	Malus 70%	170%
PR20	Malus 100%	200%

**15.3.** Premijski razred (bonus/malus) je določen s številom škod, prijavljenih v preteklem zavarovalnem obdobju in razredom v začetku predhodnega zavarovalnega leta, kot je navedeno v spodnji tabeli:

	Število škodnih dogodkov v prejšnjem zavarovalnem obdobju			
	Odstotek izhodiščne premije v naslednjem zavarovalnem obdobju			
Premijski razred v prejšnjem obdobju	0	1	2	3 ali več
PR0	40%	50%	70%	90%
PR1	40%	55%	75%	95%
PR2	40%	60%	80%	100%
PR3	43%	65%	85%	110%
PR4	45%	70%	90%	120%
PR5	48%	75%	95%	135%

PR6	50%	80%	100%	150%
PR7	55%	85%	110%	170%
PR8	60%	90%	120%	200%
PR9	65%	95%	135%	200%
PR10	70%	100%	150%	200%
PR11	75%	110%	170%	200%
PR12	80%	120%	200%	200%
PR13	85%	135%	200%	200%
PR14	90%	150%	200%	200%
PR15	95%	170%	200%	200%
PR16	100%	200%	200%	200%
PR17	110%	200%	200%	200%
PR18	120%	200%	200%	200%
PR19	135%	200%	200%	200%
PR20	150%	200%	200%	200%

**15.4.** Razvrščanje v določeni premijski razred se opravlja takole:

- za vsako novo zavarovanje se premija določi po premijskem razredu PR14 brez popusta. Za novo zavarovanje se šteje zavarovanje, ki ga je zavarovanec sklenil za vozilo prvič in zavarovanje, ki ga je zavarovanec sklenil po preteku več kot treh let, odkar mu je prenehalo veljati prejšnje zavarovanje;
- vsako zavarovalno leto brez prijavljene škode za vozilo iste vrste omogoča izboljšanje premijskega razreda za dva razreda nižje v naslednjem zavarovalnem letu. Najboljši premijski razred, ki ga lahko



doseže vozilo, je PR0 s 40% izhodiščne premije in 60% bonusom;

- c) vsaka prijavljena škoda v preteklem zavarovalnem letu oziroma obdobju z vozilom iste vrste ima za posledico razvrstitev za štiri premijske razrede višje v naslednjem zavarovalnem letu (malus) s tem, da se pri tem upošteva največ tri prijavljene škode v istem zavarovalnem letu oziroma obdobju;
- d) pri zavarovanju vsakega kakršnegakoli naslednjega vozila se zavarovalna premija določi enako kot za novo zavarovanje;
- e) razvrščanje do sedaj že zavarovanih vozil v premijske razrede po teh zavarovalnih pogojih se opravi na podlagi ugotovljenega odstotka obračunane izhodiščne zavarovalne premije za zadnje zavarovalno obdobje in škodnega poteka v tem obdobju.

plačila malusa ne prenese na novega lastnika oziroma uporabnika vozila, razen pri prenosu lastninske pravice na vozilu na zakonca (darovalec s tem izgubi bonus). Če zavarovanec po uničenju, odsvojitvi in podobno prej zavarovanega vozila zavaruje drugo vozilo, se pridobljena pravica do bonusa oziroma obveznost plačila malusa prenese na to drugo vozilo, če je vozilo iste vrste.

Bonus oziroma malus se obračunava od zavarovalne premije za novo vozilo. Zamenjava mora biti opravljena v 3 letih;

- d) zavarovanec se pri zamenjavi zavarovalnice razvrsti v ustrezni premijski razred na podlagi pisnega potrdila prejšnje zavarovalnice o prejšnjem trajanju zavarovanja in številu zaporednih let brez prijavljene škode oziroma številu prijavljenih škod. Če zavarovanec tega potrdila ne predloži, se ga razvrsti v premijski razred PR14 (s premijsko stopnjo 100% oziroma bonusom 0%).

## 16. DRUGE DOLOČBE O BONUSU IN MALUSU

**16.1.** Pri določanju zavarovalne premije veljajo ob upoštevanju števila prijavljenih škod še naslednje določbe:

- a) če je zavarovanec imel sklenjeno zavarovanje za dobo, krajšo od desetih mesecev, se to zavarovanje v naslednjem zavarovalnem letu ne upošteva kot podlaga za znižanje premije, in sicer ne glede na to, da ni prijavil škode, upošteva pa se število škod iz tega obdobja;
- b) če je bilo zavarovanje prekinjeno, ima zavarovanec po prekinitvi za isto vozilo ali drugo vozilo iste vrste pravico do istega bonusa, če je do prekinitve zavarovanja prišlo pred potekom zavarovalnega leta in če prekinitev ni trajala dalj kot 3 leta, ob pogoju, da v prejšnjem obdobju do sklenitve nove zavarovalne pogodbe ni bila prijavljena škoda.

Če je do prekinitve zavarovanja prišlo po izteku zavarovalnega leta, med katerim ni bila prijavljena škoda in škoda ni prijavljena tudi v obdobju prekinitve zavarovanja, ima zavarovanec pravico do bonusa, kot da prekinitev ni bilo, ob pogoju, da prekinitev ni trajala dalj kot 3 leta;

- c) v primeru odsvojitve zavarovanega vozila se pravica do bonusa oziroma obveznost

**16.2.** Šteje se, da škoda ni prijavljena, če je v roku 3 let likvidirana brez izplačila odškodnine ali je celotni izplačani znesek iz kakršnegakoli naslova regresiran, zavarovanec sam povrne škodo, škodo povzroči nepooblaščen voznik, za čigar ravnanje ni odgovoren zavarovanec in ni član ožje družine, škoda z zavarovanim vozilom nastane v času mobilizacije ali zasega oblasti v mirnodobnem času.

**16.3.** Zavarovalnica in zavarovanec imata pravico zahtevati ponoven obračun bonusa oziroma malusa, če se kasneje ugotovi, da pri obračunu niso upoštevani utemeljeni odškodninski zahtevki.

**16.4.** Izguba bonusa oziroma pridobitev malusa zaradi škode na predmetu zavarovanja se upošteva le pri Kritju – PROMETNA NESREČA. V primeru da je vzrok škode nasilno ali objestno dejanje (vandalizem) tretjih oseb, se ta škoda ne upošteva pri izgubi bonusa.

## 17. SOUDELEŽBA ZAVAROVANCA PRI ŠKODI

**17.1.** Če je dogovorjeno v zavarovalni pogodbi, da zavarovanec sam nosi del škode, se zavarovalnina zniža za dogovorjeni znesek soudeležbe zavarovanca pri škodi.

pomanjkanja nadomestnih delov zavarovane stvari ni mogoče popraviti.

**17.2.** Soudeležba zavarovanca pri škodi se določi ali v odstotku od zavarovalne vrednosti zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode zavarovanca ali v nominalnem znesku, če z zavarovalno pogodbo ni določeno drugače.

**17.3.** Soudeležba zavarovanca pri škodi se uveljavlja samo, v kolikor je to označeno na zavarovalni polici za posamično kritje.

**17.4.** V primeru da je pri kritju Prometna nesreča dogovorjena soudeležba in je vzrok škode nasilno ali objestno dejanje (vandalizem) tretjih oseb, je dogovorjeno, da znaša soudeležba zavarovanca 75 EUR.

## 18. UGOTAVLJANJE VIŠINE ŠKODE

**18.1.** Škoda, ki jo krije zavarovanje, se ugotavlja v primeru:

- a) uničenja ali kraje zavarovane stvari (popolna škoda/"totalka") – po dejanski vrednosti zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode zmanjšani za tržno vrednost rešenih ostankov, upošteva se stanje stvari neposredno pred zavarovalnim primerom. Za ugotavljanje višine škode je odločilna zavarovalna vrednost zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode zmanjšana za izgubljeno vrednost zaradi amortizacije. Amortizacija se ugotavlja na podlagi starosti, prevoženih kilometrov in splošnega stanja zavarovane stvari, če z zavarovalno pogodbo ni drugače dogovorjeno.
- b) poškodbe zavarovane stvari ali kraje sestavnih delov vozila (delna škoda) – po višini stroškov popravila zmanjšani za vrednost ostankov delov, ki se zamenjajo. Stroški popravila vključujejo tudi stroške demontaže, montaže in prevoza.
- c) od stroškov za nakup novih nadomestnih delov in stroškov barvanja se ne odbija ustrezní znesek zaradi zmanjšanja vrednosti zamenjanih delov zaradi amortizacije, razen v primeru nakupa novih gum, akumulatorja, izpušnega sistema, platnene ponjave ali strehe, pogonske gosenice. V tem primeru se odbije znesek v višini obrabe. Pri ugotavljanju višine škode se ne upoštevajo okoliščine, da zaradi

**18.2.** Če je vrednost zavarovane stvari zmanjšana za vrednost ostankov te stvari na dan ugotavljanja višine škode manjša od stroškov popravila, se višina škode ugotavlja tako kot v primeru uničenja ali kraje zavarovane stvari (popolna škoda). Na enak način se višina škode ugotavlja tudi takrat, ko je zavarovanje sklenjeno za dogovorjeno zavarovalno vsoto.

**18.3.** Ostanki uničenih ali poškodovanih stvari ostanejo v zavarovančevi lasti in se obračunajo po tržni ceni in stanju stvari na dan ugotavljanja škode, če ni drugače dogovorjeno.

**18.4.** Če pri Kritju KRAJA iz 5. tč. teh pogojev, po nastopu zavarovalnega primera zavarovano stvar najdejo pred iztekom 30 dni, računano od dneva prijave policiji in pred plačilom zavarovalnine, je zavarovanec stvar dolžan prevzeti. Če je zavarovana stvar poškodovana ali uničena, se škoda ugotavlja po določbah tč. 18. teh pogojev.

Če zavarovana stvar ni najdena v 30 dneh, se škoda ugotavlja, kot da je zavarovana stvar uničena brez rešenih delov.

Če zavarovano stvar pozneje najdejo, jo zavarovanec lahko prevzame in obdrži, sprejeto zavarovalnino pa mora vrniti. Če je bil predmet zavarovanja uničen ali poškodovan, se zavarovančeva obveznost, da vrne zavarovalnino, zmanjša za toliko, kolikor znaša ugotovljena škoda. V tem primeru se morebitna škoda na predmetu zavarovanja ugotavlja po določbi tč. 18 teh pogojev.

**18.5.** Pri ugotavljanju škode na vozilu se upošteva tudi škoda zaradi:

- a) uničenja ali poškodb, ki so nastale pri reševanju zavarovanega vozila;
- b) uničenja ali poškodb oblačil, odej ipd. pri gašenju požara;
- c) dežja in snega, ki je padel v vozilo neposredno po njegovem poškodovanju.

## 19. IZKLJUČITEV STROŠKOV V ZVEZI Z ZAVAROVALNIM PRIMEROM

19.1. Zavarovalnica ni dolžna povrniti stroškov pravne pomoči za prijavo zavarovalnega primera, sestavo zahtevka za uveljavljanje zavarovalnine in stroške, povezane s prenehanjem leasing pogodbe za zavarovano stvar.

## 20. ZAVAROVALNINA

20.1. Pri zavarovanju, kjer zavarovalna vrednost predstavlja nabavno vrednost nove zavarovane stvari, zavarovalnica plača ugotovljeno škodo v skladu s 13. točko teh pogojev v polnem znesku, vendar največ do vrednosti zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode.

20.2. Če je dogovorjena zavarovalna vsota nižja od zavarovalne vrednosti zavarovane stvari (podzavarovanje), plača zavarovalnica ugotovljeno škodo le v razmerju med dogovorjeno zavarovalno vsoto in zavarovalno vrednostjo zavarovane stvari na dan ugotavljanja višine škode, vendar največ do višine dogovorjene zavarovalne vsote.

20.3. Poleg škode na zavarovani stvari zavarovalnica plača tudi stroške v zvezi z zavarovalnim primerom v skladu z 2. odstavkom tč. 8.2. teh pogojev.

20.4. Zavarovalnina ne vključuje vrednosti Davka na dodano vrednost – DDV na opravljene storitve, v kolikor je zavarovanec davčni zavazanec in je upravičen do odtegnitve DDV.

20.5. V primeru soudeležbe zavarovanca pri škodi se zavarovalnina zniža za dogovorjeni znesek soudeležbe zavarovanca pri škodi.

20.6. Pri zavarovalnem primeru iz tč. 5 teh pogojev – Kritje KRAJA je zavarovalnica dolžna plačati zavarovalnino šele po preteku 30 dni od dneva, ko je zavarovanec zavarovalni primer prijavil policiji.

Če predmet zavarovanja najdejo po 30 dneh, ga zavarovanec lahko prevzame ali oddrži, sprejeto zavarovalnino pa mora vrniti v celoti. Če je bil predmet zavarovanja uničen ali poškodovan, se zavarovančeva obveznost, da vrne zavarovalnino, zmanjša za toliko kolikor

znaša ugotovljena škoda na zavarovani stvari. Če zavarovanec predmeta zavarovanja ne prevzame, zavarovalnica organizira njeno prodajo. V tem primeru je zavarovanec dolžan s kupcem, ki je kupil predmet zavarovanja s posredovanjem zavarovalnice, skleniti kupoprodajno pogodbo za kupnino doseženo s prodajo. Če zavarovalnina še ni bila izplačana zavarovalcu, se izplača v skladu z določbami tč. 19. teh pogojev, če pa mu je bila že izplačana, mora zavarovanec kupnino do višine sprejete zavarovalnine prepustiti zavarovalnici.

20.7. V primeru uničenja ali izginitve vozila ima zavarovalnica pravico zapadlo in nezapadlo zavarovalno premijo za celotno obdobje trajanja police odbiti od izračunane zavarovalnine.

## 21. ZAVAROVALNE DOLŽNOSTI PO ZAVAROVALNEM PRIMERU

21.1. Po nastanku zavarovalnega primera mora zavarovanec/zavarovalec:

- takoj storiti vse, kar je v njegovi moči, da bi preprečil nadaljnje nastajanje škode, pri čemer mora upoštevati navodila zavarovalnice;
- najpozneje v treh dneh od dneva, ko je izvedel za zavarovalni primer, o tem obvestiti zavarovalnico;
- omogočiti pregled tudi med popravilom poškodovane ali uničene stvari, če je potreben dodatni pregled predstavnika zavarovalnice;
- o vseh primerih, ki so določeni z ustreznimi predpisi, predvsem pa o zavarovalnih primerih nastalih zaradi požara, eksplozije, tatvine, vloma, nasilne tatvine, ropa in prometne nesreče takoj obvestiti policijo ter navesti, katere stvari so bile uničene, poškodovane oziroma so izgubile ob zavarovalnem primeru;
- ne sme spreminjati stanja poškodovanih oziroma uničenih stvari, dokler si jih ne ogleda predstavnik zavarovalnice razen, če je sprememba potrebna v javnem interesu oziroma da bi bila škoda manjša.

21.2. Zavarovanec mora dati zavarovalnici vse potrebne podatke, ki jih ima na voljo in so nujno potrebni za ugotavljanje vzroka, obsega in višine škode. Zavarovalnica lahko zahteva

tudi druga dokazila, predvsem pa dokazilo, da je zavarovanec v primeru, ko je bil dolžan o nastanku zavarovalnega primera obvestiti policijo, to tudi storil. Če zavarovanec ne predloži zahtevanih podatkov in dokazov, se šteje, da ni dokazal nastanka zavarovalnega primera oziroma višine škode.

**21.3.** Če zavarovanec po svoji krivdi zavarovalnici ne prijavi nastanka zavarovalnega primera v času in na način, ki je določen s temi pogoji, mora zavarovalnici povrniti morebitno škodo, ki jo ima ta zaradi tega.

## **22. UGOTAVLJANJE IN OCENITEV ŠKODE**

**22.1.** Po prejemu prijave zavarovalnega primera mora zavarovalnica najkasneje v 5 delovnih dneh pričeti z ugotavljanjem in ocenjevanjem škode. Če zavarovalnica tega ne stori, sme zavarovanec začeti z ocenjevanjem in odpravljanjem posledic škode pod pogojem, da prej zavaruje dokaze o nastanku zavarovalnega primera in obsegu škode.

**22.2.** Zavarovalnica sme ponovno preveriti identifikacijo in oceniti škodo kadar koli med in po končanem popravilu.

## **23. ZAVAROVANJE PO ZAVAROVALNEM PRIMERU**

**23.1.** Po nastanku zavarovalnega primera, pri katerem je bil predmet zavarovanja poškodovan (delna škoda), se zavarovalno razmerje nadaljuje brez spremembe.

**23.2.** Po nastanku zavarovalnega primera, pri katerem se na predmetu zavarovanja ugotovi in prizna popolna škoda po teh pogojih, zavarovanje preneha.

## **24. PRENEHANJE ZAVAROVANJA IN VRAČILO PREMIJE**

**24.1.** V primeru prenehanja zavarovanja zaradi uničenja, odsvojitve ali odjave vozila pri pristojnem organu je zavarovalnica na zahtevo zavarovalca/zavarovanca dolžna vrniti premijo za preostalo dobo trajanja zavarovanja, zmanjšano za administrativne stroške, od prejema pisnega zahtevka za vračilo premije,

če do tedaj ni prišlo do zavarovalnega primera.

**24.2.** Pri odjavi vozila zavarovanje preneha po predhodnem pisnem dogovoru zavarovalca in zavarovalnice.

**24.3.** Točka 24.1. teh pogojev ne velja za motorna kolesa in mopede.

**24.4.** V primeru prenehanja zavarovalne pogodbe zaradi neplačane zapadle premije mora zavarovalec plačati premijo za neplačani čas do dneva veljavnosti pogodbe. Če je do dneva veljavnosti zavarovalne pogodbe nastal zavarovalni primer, za katerega mora zavarovalnica plačati odškodnino, pa mora plačati celotno premijo za tekoče zavarovalno obdobje.